Título del proyecto: Nuevo sistema para la reducción del impacto de la pesca de arrastre de fondo en las costas españolas del Mediterráneo

Investigador responsable del COB: Joan Moranta

Período: 2011

Financiación: **Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino** (MARM), dentro de la convocatoria de ayudas al desarrollo tecnológico pesquero y acuícola para el año 2010 (Orden ARM/2042/2010, de 15 de julio; BOE Núm. 182, 28/07/10)

{rokbox title=|Nueva Joven Josefina :: Embarcación con base en el Puerto de Mahón| thumb=|images/imagenes de noticias/proyectopuertas2_thumb.jpg|}images/imagenes de noticias/proyectopuertas2.jpg{/rokbox}

Resumen: La pesquería de arrastre de fondo en el Mediterráneo es víctima de sus principales defectos (degradación del fondo marino y elevado consumo de combustibles fósiles), cosa que está colocando este modelo de pesca ante una situación de difícil viabilidad, tanto ecológica como económica. El elemento de esta pesca que más impacto genera sobre el bentos es el par de puertas, encargadas de abrir horizontalmente la red, debido a la fricción de las mismas sobre el fondo. La presente propuesta pretende desarrollar un sistema de arrastre alternativo, basado en el uso de unas puertas que no contactan con el fondo marino y que no implican ninguna otra modificación en el resto del arte de pesca (malletas, vientos y red), combinado con una red de copo de malla cuadrada de 40 mm y 3 mm de torzal, y diversas ventanas de malla cuadrada en la parte superior de la manga de la red, anterior al copo. Al no tener el freno de la fricción de las puertas sobre el fondo marino, se reducirá también la tensión o resistencia del arte a ser remolcado y se podrá disminuir el régimen de vueltas del motor.

Con todo ello se proponen alcanzar los siguientes objetivos:

- reducir el impacto físico del arte de arrastre sobre el fondo marino, y con ello el efecto

negativo sobre los ecosistemas explotados;

- disminuir el consumo de combustible de la embarcación, lo que permitiría reducir las emisiones de CO2 a la atmósfera y aumentar la relación coste-eficiencia de la actividad;

- seguir desarrollando la técnica de pesca con este tipo de puertas y comprobar la viabilidad de las mismas en el caso concreto de la pesquería de las Illes Balears;
- mejorar la selectividad de la pesquería de arrastre y la calidad en las capturas (por no recibir la red los sedimentos movilizados por el arado de las puertas en el fondo marino), sin una disminución de su rendimiento económico.

Hasta la fecha sólo dos proyectos han abordado objetivo similar a los de la presente propuesta en el Mediterráneo occidental y sólo en uno de ellos, realizado en Cataluña, se ha iniciado el desarrollo de un arte de arrastre con puertas que no contactan con el fondo marino. No obstante, los resultados de la experiencia catalana no pueden ser directamente aplicables a la pesquería de arrastre que se desarrolla en las islas Baleares, puesto que ésta está caracterizada por una gran diversidad de fondos explotados (desde los hábitats de algas rojas de plataforma hasta los fangos batiales) a lo largo de un amplio rango batimétrico (50-800 m). Esta diversidad conduce al establecimiento de estrategias diferentes de pesca de arrastre (plataforma costera, plataforma profunda, talud superior y talud medio), que hacen que los resultados del proyecto pueda tener su aplicación en todas las pesquerías de arrastre del Mediterráneo español y no sólo a las de la plataforma superior como los dos estudios pre-existentes antes mencionados. Por otro lado, ninguno de estos dos estudios ha abordado el desarrollo simultáneo de un sistema de arrastre con puertas que no contactan con el fondo y la mejora de la selectividad de la red, a través de copo y ventanas de malla cuadra de 40 mm, tal y como recoge la presenta propuesta.

En las animaciones puedes apreciar cómo trabajan los diferentes artes de arrastre. A la izquierda, el método de arrastre tradicional y a la derecha el nuevo sistema que no roza con el fondo marino.

El proyecto ha sido impulsado por la Cofradía de Pescadores de Mahón y en él participan la embarcación con base en el puerto de Mahón *Nueva Joven Josefina*, la empresa **SIMRAD Spain** (líder mundial en equipamiento para la investigación pesquera), el **Centre Oceanogràfic de Balears** del **Instituto Español de Oceanografía**, a través del personal científico de la **Estación de Investigación Jaume Ferrer**, y la Conselleria de Presidència del Govern de les Illes Balears, a través de la

Direcció General de Pesca
. Se trata, por tanto, de una colaboración importante entre el sector productivo, el sector privado y las administraciones autonómica y general del Estado.

Objetivos: El objetivo general del proyecto consiste en reducir el impacto físico del arte de arrastre sobre el fondo marino, y con ello el efecto negativo sobre los ecosistemas explotados.

Informe final

Open publication - Free publishing - More arrastre *Palabras clave*: arrastre, impacto pesca, puertas pelágicas, Mediterráneo, Islas Baleares

Vídeo correspondiente a la segunda fase del experimento.